

**Cognome e Nome** CORBO Natalino  
**Data di nascita** 20/04/1960

**Riferimenti**

**Tel.** 0773-466431  
**Fax/mail** 0773-482039  
**Mob.**  
**e-mail** [direttore@bonifica.latina.it](mailto:direttore@bonifica.latina.it)

**TITOLI DI STUDIO**

Maturità classica – Liceo Classico Bernardino Telesio (Cosenza) nel 1978;

Laurea in “**Ingegneria civile per la difesa del suolo e la pianificazione territoriale – indirizzo idraulico**” conseguita presso l’Università della Calabria nell’A.A. 1987/1988;

**Master** in “**Disaster Management**” conseguito presso il Dipartimento della Protezione Civile – Presidenza del Consiglio dei Ministri, nel dicembre 1996;

**Master Universitario** in “**Diritto e gestione dei servizi pubblici**” conseguito presso la LUMSA (Libera Università Maria SS. Assunta – Roma) nell’A.A. 2002/2003

**LINGUE**

**INGLESE**

(Buona conoscenza parlata e scritta)

**FRANCESE**

(Conoscenza scolastica)

**ESPERIENZE LAVORATIVE**

dal 9 dicembre 2013

**Direttore Generale** dell’Associazione Nazionale delle Bonifiche del Lazio (ANBI – Lazio) - Coordinamento delle attività dei 10 (dieci) Consorzi di Bonifica del Lazio, componente del Consiglio Nazionale ANBI (Associazione Nazionale Bonifiche Italiane), rappresentante presso Enti ed Istituzioni di livello Locale e Nazionale, componente di Commissioni Nazionali presso il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali (MIPAAF).

dal 2 dicembre 2013

**Direttore Generale** del Consorzio di Bonifica dell’Agro Pontino – Responsabile delle attività del Consorzio e del coordinamento delle aree tecnica ed amministrativa. Le competenze dell’Area Amministrativa comprendono gli aspetti connessi alla gestione dell’Ente, ascrivibili sinteticamente a contabilità, affari generali,

gestione del personale, catasto e rapporti con la contribuenza. Le competenze dell'Area Tecnica comprendono gli aspetti relativi alla gestione e manutenzione delle opere di bonifica, alla realizzazione di nuove opere, alla manutenzione e all'esercizio degli impianti di irrigazione.

dal 2007 al 2013

**Dirigente** di ANAS S.p.A. - Responsabile del Servizio Salute, Ambiente e Sicurezza presso la Direzione Generale – Condirezione Generale Tecnica; Responsabile Sicurezza Cantieri;

Responsabile della predisposizione dei piani di contenimento ed abbattimento del rumore sulla rete stradale nazionale;

Responsabile della organizzazione e programmazione delle attività finalizzate al miglioramento della sicurezza nei cantieri;

Definizione di norme operative e procedure per la gestione ambientale dei cantieri stradali;

Impostazione di progetti pilota per la ottimizzazione dei piani di monitoraggio ambientale.

giugno 2006 – giugno 2007

**Componente della Struttura Tecnica di Missione** presso il Ministero delle Infrastrutture;

All'interno della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture, istituita ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 163/06, sono state condotte le attività tecniche ed amministrative necessarie alla approvazione, da parte del CIPE, di infrastrutture ed insediamenti strategici. Sono stati forniti al Gabinetto ed all'Ufficio Legislativo del Ministero pareri tecnici su opere specifiche e su tematiche più generali inerenti la normativa di settore.

dal 2004 al 2006

**Direttore del Settore** Lavori Pubblici del Comune di Cosenza;

Coordinamento del servizio di progettazione e Direzione Lavori delle Opere Pubbliche;

Responsabile del Servizio Idrico Integrato;

Coordinamento del Servizio Reti e Pubblica Illuminazione;

Coordinamento dell'Ufficio Espropri e Patrimonio Immobiliare;

Coordinamento dei Servizi Cimiteriali;

Redazione e coordinamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche;

Coordinamento di attività afferenti a Agenda 21;

dal 2002 al 2004

Consulente di **Italferr S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.)** per il coordinamento delle attività relative alla redazione dei progetti ferroviari Alta Velocità/Alta Capacità compresi tra le opere strategiche di cui alla “legge obiettivo” (L. 443/2001);

Sono state redatte le “linee guida” per la compilazione degli studi di impatto ambientale e sono state coordinate le attività per la predisposizione dei seguenti progetti preliminari, compresi nell’elenco delle opere strategiche di cui alla “legge obiettivo” (legge n. 443 del 21 dicembre 2001):

Infrastrutture necessarie al raccordo al ponte sullo stretto di Messina (regione Sicilia);

Linea Alta Capacità Milano – Genova (terzo valico) (regioni Piemonte/Liguria);

Linea Alta Capacità Gronda Est di Milano (regione Lombardia);

Raddoppio linea Bari – Taranto ( tratta S. Andrea – Bitetto) (regione Puglia);

Quadruplicamento linea del Brennero – tratto compreso tra Fortezza e Verona (regioni Trentino Alto Adige/Veneto);

Direttrice Orte – Falconara - raddoppio linea Foligno – Fabriano (regioni Umbria/Marche);

Triplicamento linea Gallarate – Rho e collegamento Nord Malpensa (regione Lombardia);

Quadruplicamento linea Chiasso – Monza (regione Lombardia);

Raddoppio linea Milano – Mortara - tratto Cascina Bruciata – Mortara (regione Lombardia);

Potenziamento linee accesso Sud valico del Sempione - raddoppio linea ferroviaria Vignale – Oleggio – Arona (regione Lombardia);

Quadruplicamento linea ferroviaria Salerno – Battipaglia (regione Campania);

Nodo urbano di Roma : cintura Nord e shunt merci (regione Lazio);

Linea Alta Capacità Venezia – Trieste : tratta Ronchi dei Legionari – Trieste (regione Friuli Venezia Giulia).

dal 1997 al 2002

Componente a tempo pieno, all’interno della Commissione Nazionale di Valutazione di Impatto Ambientale (Commissione VIA), della linea di lavoro relativa all’analisi dei profili progettuali delle infrastrutture civili (autostrade e vie di rapida comunicazione, porti, dighe, schemi idrici ed opere di regolazione delle acque, impianti di

eliminazione di rifiuti tossici e nocivi) dal marzo 1997 all'ottobre 2002;

Responsabile della organizzazione della linea di lavoro di "analisi dei profili progettuali delle infrastrutture civili" all'interno della Commissione Nazionale di Valutazione di Impatto Ambientale dal 9 agosto 1999 (Decreto del Ministro dell'Ambiente del 9/8/99) e quindi componente del Comitato di Coordinamento della Commissione VIA;

Componente del gruppo di lavoro "Valtellina" preposto alla Valutazione d'Impatto Ambientale degli interventi previsti dagli stralci dello schema previsionale e programmatico (art. 31 della legge n. 183 del 18 maggio 1989) dei bacini dell'Adda-Mera-Lago di Como, dello Spol, del Reno di Lei, del Brembo e dell'Oglio e predisposti dall'Autorità di Bacino del Po (programmi di intervento di cui alla legge 102/90 (legge Valtellina));

Responsabile del coordinamento del gruppo di lavoro sui "Porti" che ha analizzato le principali problematiche connesse alla attuazione dei Piani Regolatori Portuali;

Componente del gruppo di lavoro sugli "aeroporti" che ha analizzato le principali problematiche connesse alla realizzazione di aeroporti;

Componente del gruppo di lavoro sulle "Centrali Termoelettriche" che ha analizzato le principali problematiche connesse alla realizzazione di centrali;

**Attività svolte in seno alla Commissione Nazionale di Valutazione d'Impatto Ambientale come coordinatore o come componente di gruppi istruttori:**

Con riferimento ai porti e le vie navigabili sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le interazioni tra le opere portuali e l'assetto della linea di costa, la previsione dei flussi di traffico via mare e via terra, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, l'analisi del moto ondoso, la rete infrastrutturale di collegamento con il territorio, la cantieristica con le problematiche connesse, la qualità e quantità dei materiali provenienti dai dragaggi, gli impatti prevedibili e le possibili misure di mitigazione e gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- "Variante al Piano Regolatore Portuale del Porto di Trieste" – Proponente: Autorità Portuale di Trieste; coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;

- "Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Genova" -  
Proponente: Autorità Portuale di Genova; coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;
- "Variante al Piano Regolatore Portuale del Porto di Civitavecchia" –  
Proponente: Autorità Portuale di Civitavecchia; coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;
- Variante al piano regolatore portuale di Marina di Carrara –  
proponente: Autorità Portuale del Porto di Marina di Carrara-  
componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Variante al piano regolatore portuale di Gaeta – proponente:  
Capitaneria del Porto di Gaeta - componente del gruppo istruttore  
per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Piano regolatore portuale di Porto Torres (Proponente: Ministero dei  
LL.PP.); componente del gruppo istruttore per la Valutazione  
d'Impatto Ambientale;
- Piano regolatore portuale di Pesaro (Proponente: Ministero LL.PP. );  
componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto  
Ambientale;
- Variante al piano regolatore portuale di Imperia – proponente:  
Capitaneria del Porto di Imperia - componente del gruppo istruttore  
per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Realizzazione di un pontile industriale a Giammoro (ME)  
(Proponente: Autorità Portuale di Messina); coordinatore del  
gruppo di lavoro;
- Porto di Ragusa – (Proponente: Comune di Ragusa); componente del  
gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- "Porto di Ginostra" (ME) – (Proponente: Comune di Lipari);  
componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto  
Ambientale;
- Porto di Terrasini (PA)– (Proponente: Comune di Terrasini);  
componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto  
Ambientale;

Nel settore portuale sono stati inoltre analizzati:

- le opere da realizzare nei porti di Livorno, La Spezia, Marina di Massa, Taranto e Brindisi, con particolare riferimento agli interventi relativi al confinamento del materiale proveniente dai dragaggi;

- gli interventi necessari per la salvaguardia di Venezia (MOSE).

Con riferimento **agli impianti di regolazione delle acque** sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la natura, la quantità e la provenienza dei materiali necessari per la realizzazione delle opere, la cantieristica con le problematiche connesse, gli effetti possibili sull'ambiente derivanti dalla realizzazione dell'invaso e delle opere connesse, gli effetti sul clima e sul microclima, le modifiche indotte al sistema idrico di superficie e sotterraneo, gli effetti sulla morfologia dei luoghi, le modifiche di carattere pedologico dell'area, gli effetti su vegetazione, flora, fauna, habitat, paesaggio, trasporto solido e qualità delle acque e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- Diga sul fiume Melito (CZ) Proponente: Consorzio di Bonifica Alli-Punta Copanello (diga in materiale sciolto - lunghezza 1400 m, altezza 100 m ed opere connesse, capacità di vaso 100 Mmc – importo lavori circa 500 miliardi €); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- "Diga sul Monte Perdosu e ottimizzazione degli schemi idrici della Sardegna meridionale" – Proponente: Ente Autonomo del Flumendosa (CA) – (diga in calcestruzzo dell'altezza di circa 100 m, lunghezza 250 m, capacità di vaso di 100 Mmc; importo lavori circa 500 miliardi €); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- "Diga sul rio Cixerri" – Proponente: Consorzio di Bonifica del Cixerri (CA) (diga in calcestruzzo della capacità di vaso circa 10 Mmc, altezza 52 m e lunghezza 237 m – importo lavori circa 60 miliardi €); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Diga sul rio Mannu – (Proponente: Consorzio di Bonifica del Basso Sulcis (CA) ); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 30 miliardi €);
- Progetto per "l'utilizzazione dei deflussi del Flumineddu nell'ambito del sistema idrico del Tirso" (OR) (Proponente: Consorzio di Bonifica dell'Oristanese; importo lavori circa 60 miliardi €); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Diga di Valda (Trento) – Proponente: Provincia di Trento (diga in calcestruzzo dell'altezza di 132 m e di circa 50 Mmc di capacità di vaso; importo lavori circa 400 miliardi €); **componente** del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Diga di Riosondo (Proponente: Comunità Montana Val Bormida (Liguria)); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 40 miliardi €);

- Diga sul fiume Alaco (CZ) Proponente: Ministero dei LL.PP. (diga in calcestruzzo della capacità di invaso di circa 20 Mmc, altezza 50 m e lunghezza 180 m – (importo lavori circa 20 miliardi €); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Diga di S. Silvestro (proponente: Consorzio di Bonifica Umbro); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Impianti idroelettrici sul fiume Adige nel tratto da Trento a Rovereto (Proponente : Azienda Servizi Municipalizzati s.p.a.); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Diga di Blufi (proponente Ente Acquedotto Siciliani) - componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 60 miliardi €);
- Serbatoio sul Mannu di Cuglieri a San Marco e traverse allacciate (OR) (Proponente Consorzio di Bonifica dell'Oristanese) – (importo lavori circa 100 miliardi €) coordinatore del gruppo di lavoro;
- Diga sul torrente Menta (Proponente: Regione Calabria); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 120 miliardi €);
- “Serbatoio ad uso irriguo di S. Cesario sul Panaro” (MO) Proponente: Comune di S. Cesario sul Panaro (importo lavori circa 2 miliardi); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;

Sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la natura, la quantità e la provenienza dei materiali necessari per la realizzazione delle opere, la cantieristica con le problematiche connesse, gli effetti possibili sull'ambiente, le modifiche indotte al trasporto solido, e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli **interventi di difesa del suolo** di seguito elencati:

- "Sistemazione idraulica del bacino del Mallero" - (Proponente : Regione Lombardia ; importo lavori circa 70 miliardi); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- "Sistemazione della frana della Val Pola" - (Proponente : Regione Lombardia ; importo lavori circa 150 miliardi); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- "Sistemazione idraulica del bacino del Tartano" - (Proponente : Regione Lombardia ; importo lavori circa 90 miliardi); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;

- “Piano di difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della **Valtellina** e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como ai sensi dell’art. 3 della legge n. 102/90”; componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;

Con riferimento alle **infrastrutture lineari di trasporto** (autostrade e vie di rapida comunicazione, tronchi ferroviari) sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la cantieristica con le problematiche connesse, le caratteristiche delle aree attraversate e dei suoli, le modifiche indotte dalla realizzazione delle opere, l'eventuale variazione indotta del regime delle acque superficiali o profonde, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici dovuti alle sorgenti in movimento, i livelli di inquinamento acustico attuali e previsti, gli impatti prevedibili e le possibili misure di mitigazione e gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione dei lavori e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- S.S. 16 Foggia – Cerignola – Proponente: ANAS (lunghezza della strada circa 50 km suddivisi in quattro lotti; importo lavori circa 250 miliardi); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto ambientale;
- Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 259+700 ed il km 304+200 (Proponente : ANAS; importo lavori circa 1100 miliardi €); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 53+800 ed il km 76+000 (Proponente : ANAS; importo lavori circa 1200 miliardi €); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 139 ed il km 185 (Proponente : ANAS); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori previsto 1000 miliardi €);
- Tronco autostradale della Salerno-Reggio Calabria compreso tra il km 411+400 ed il km 442+920 (Proponente : ANAS); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori previsto 1200 miliardi €);
- “Grande Viabilità Triestina” – (Proponente: Comune di Trieste; importo lavori 220 miliardi €); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- “Strada Statale Lacotisce-Rabuiese” – (Proponente: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; importo lavori 160 miliardi €); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto Ambientale;



- "Linea Alta Velocità Genova-Milano" (Proponente: COCIV - importo lavori previsto: circa 3000 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto Ambientale;

Con riferimento agli **interporti** sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte progettuali adottate e le eventuali soluzioni alternative, la cantieristica con le problematiche connesse, le caratteristiche delle aree occupate e dei suoli, i flussi di traffico, le matrici origine/destinazione delle merci, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici dovuti alle sorgenti in movimento, i livelli di inquinamento acustico attuali e previsti, gli impatti prevedibili, le possibili misure di mitigazione, gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- Interporto di Orte (Proponente: Centro Merci Orte s.p.a. - importo lavori circa 90 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto Ambientale;
- Interporto di lesi – (Proponente: Società Interporto lesi; importo lavori circa 40 miliardi £); Coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Interporto di Cervignano del Friuli – (Proponente: Società Interporto Alpe Adria - importo lavori circa 50 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Interporto di Gioia Tauro (proponente: Consorzio di Sviluppo Industriale di Reggio Calabria - importo lavori circa 60 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;
- Interporto di Tito (PZ) – (Proponente: Lucandocks s.p.a. - importo lavori circa 100 miliardi £); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'impatto Ambientale;

Con riferimento agli **aeroporti** sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, la cantieristica con le problematiche connesse, le caratteristiche delle aree occupate e dei suoli, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici dovuti alle sorgenti in movimento, i livelli di inquinamento acustico attuali e previsti, gli impatti prevedibili, le possibili misure di mitigazione, gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- Aeroporto di Cuneo Levaldigi (Proponente: Ministero dei Trasporti; importo lavori circa 10 miliardi £); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;

Con riferimento ad **elettrodotti aerei esterni** con tensione nominale di esercizio superiore a 150 kV sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le scelte di tracciato e le alternative previste in relazione a insediamenti abitativi ed intersezione con infrastrutture di trasporto, gli impatti prevedibili e le possibili misure di mitigazione e gli effetti paesaggistici connessi alla realizzazione delle opere e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati

- Elettrodotto Laino-Rizziconi – Proponente: ENEL (lunghezza 220 km – importo del progetto e delle opere connesse circa 200 miliardi €); coordinatore del gruppo istruttore per la Valutazione di Impatto Ambientale;
- Elettrodotto Sulcis-Villasor (CA) - (Proponente: ENEL; importo lavori circa 60 miliardi €); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale;

Con riferimento a **centrali termiche ed impianti per la produzione di energia elettrica** sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, i processi produttivi e di costruzione, i problemi relativi alla tutela della qualità delle acque, alla qualità dell'aria ed all'abbattimento degli inquinanti, alle radiazioni ionizzanti, alla sicurezza degli impianti, allo smaltimento dei rifiuti, all'utilizzo di materie prime e di risorse naturali e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- Conversione (da carbone a ciclo combinato) della Centrale termoelettrica di Torrevaldaliga Nord (Roma) proposta da ENEL s.p.a. (potenza di 2640 MWe); componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 2000 miliardi €);
- Centrale termoelettrica di S. Barbara (Arezzo); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 400 miliardi €);
- Centrale termoelettrica di Ferrandina (PZ) proposta dalla SONDEL s.p.a.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 350 miliardi €);
- Centrale termoelettrica di Simeri Crichi (CZ) proposta dalla SITEL s.p.a.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 350 miliardi €);
- Centrale termoelettrica di Livorno Ferraris (VC) proposta dalla BUZZI s.p.a.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 800 miliardi €);
- Centrale termoelettrica di Piedimonte S. Germano, proposta dalla FIAT s.p.a.; coordinatore del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 700 miliardi €);

- Centrale termoelettrica di Pedrignano (PR) da 800 MWe.; componente del g. i. per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 700 miliardi £);

Con riferimento agli **impianti tecnologici** (impianti di eliminazione dei rifiuti tossici o nocivi mediante incenerimento, trattamento chimico o stoccaggio) sono stati analizzati gli atti di programmazione generale, di settore e di area, le disposizioni relative alla salvaguardia e tutela dell'ambiente ed alla protezione della popolazione, le caratteristiche tecniche degli impianti, i cicli di trattamento e condizionamento, le tecniche d'abbattimento degli inquinanti, i volumi e le quantità dei rifiuti in ingresso, il consumo o l'utilizzo di materie prime e risorse naturali e sono state prescritte, ove necessario, specifiche campagne di controllo ambientale per gli interventi di seguito elencati:

- Discarica Rifiuti Tossici e Nocivi a Statte (Taranto) proposta dalla Smarin s.p.a.; componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 30 miliardi £);
- Discarica Rifiuti Tossici e Nocivi nel comune di Filago (BG); componente del gruppo istruttore per la Valutazione d'Impatto Ambientale (importo lavori circa 10 miliardi £);

Rappresentante del Ministero dell'Ambiente nel Comitato Tecnico del Bacino Regionale della Calabria (legge 183/89) dal 28 luglio 1998 all'ottobre 2002;

Rappresentante del Ministero dell'Ambiente nel Gruppo di Studio incaricato di stabilire le "Linee guida per la predisposizione del bilancio idrico di bacino (art. 22, comma 4, D. Legs. 11 maggio 1999 n. 152)";

Componente della Commissione "Piediluco" nominata dal Ministro dell'Ambiente per l'individuazione delle operazioni necessarie per il risanamento dell'omonimo lago e l'identificazione degli interventi per la rimozione dei sedimenti, l'ossigenazione delle acque ed il consolidamento spondale (1997);

Analisi di dati, confronto di norme, elaborazione di documenti e partecipazione alla stesura del questionario predisposto dalla Presidenza del Comitato Paritetico composto dalla XIII Commissione Permanente del Senato della Repubblica e dalla VIII Commissione Permanente della Camera dei Deputati per lo svolgimento di una indagine conoscitiva in materia di difesa del suolo (1997-1998);

Componente della Commissione Tecnica "Hotel Fuentes" nominata dal Ministro dell'Ambiente (D.M. 30 aprile 1999) per la verifica, a seguito della diffida a demolire l'omonimo Hotel, dello stato dei lavori di demolizione e per la definizione, sulla scorta delle necessarie indagini e rilievi, delle modalità di prosecuzione delle demolizioni stesse;

Componente della Commissione istituita con decreto del Ministro dei Trasporti ( D.M. n. 751 del 6.3.1985) per l'apertura della campata mobile del "Ponte della Colombiera" e per la regolamentazione del transito di mezzi navali speciali sul delta del fiume Magra;

da marzo 1994 al 2004

**Ingegnere nel Corpo Forestale dello Stato** (vincitore di concorso pubblico per 40 posti di ingegnere; in posizione di fuori ruolo dal 1997 al 2004, anno in cui sono state rassegnate le dimissioni dal CFS);

Organizzazione e coordinamento del servizio antincendi boschivo nella provincia di Cosenza; coordinamento e direzione delle squadre di pronto intervento (circa 70-90 squadre, ognuna composta da 4-6 persone), dei mezzi terrestri e degli interventi aerei (Canadair ed elicotteri);

Coordinamento, su delega della Regione Calabria, del settore ambientale del CFS che sovrintendeva al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'apertura di nuove cave di estrazione di inerti;

Coordinamento, su delega della Regione Calabria, delle istruttorie tecniche relative alla idoneità di siti per la realizzazione di discariche di rifiuti solidi urbani;

Istruttoria, ai sensi di quanto stabilito dal Regolamento CEE 2080/92, di progetti finalizzati all'ottenimento dei finanziamenti da parte del Fondo Europeo Agricolo di Orientamento e di Garanzia (FEAOG) per:

- utilizzazione alternativa delle terre agricole mediante l'imboschimento;
- sviluppo delle attività forestali nelle aziende agricole;

Progettazione e direzione lavori di nuove caserme forestali e connessa attività contabile ed amministrativa;

Coordinamento delle istruttorie di progetti di verde urbano curate dal C. F. S. per conto della Regione Calabria;

Coordinamento degli interventi di Protezione Civile effettuati dal personale del Corpo Forestale dello Stato;

Coordinamento delle attività di controllo di abusi edilizi e di verifica dell'inosservanza delle norme e dei vincoli di salvaguardia nelle zone oggetto di tutela ambientale;

dal 1991 al 1992

**Direttore di cantiere** presso la Diga sul torrente Laurenzana in Calabria per conto di Bonatti S.p.A.;

dal 1988 a marzo 1991

**Progettista, direttore dei lavori e direttore di cantiere** nel campo delle opere pubbliche e presso l'Università della Calabria in varie forme di collaborazione;

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

**Vincitore**, nel 2001, del bando di concorso pubblico nazionale per la “selezione di 22 Esperti Senior da impegnare nelle iniziative di Assistenza Tecnica previste per lo Sviluppo Sostenibile nell’ambito del Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006 per le aree dell’Obiettivo 1” ;

**Componente** di Commissioni tecniche di livello Nazionale e Regionale;

**Professore** a contratto presso **L’Università della Basilicata** nel corso di “**Tutela ambientale e controllo dell’inquinamento**” nell’A.A. 2002/2003;

**Attività di docenza** sulla valutazione d’impatto ambientale, sulla gestione delle risorse idriche e sulla gestione e analisi del rischio in vari progetti per la formazione di tecnici e quadri amministrativi della pubblica amministrazione;

**Coordinamento** della redazione di studi e piani di settore di livello nazionale, interregionale e regionale;

**Presidente** di Commissioni di gara e di Collaudo;

Nell’ambito di master universitari sono stati curati seminari nel campo dell’**economia ambientale**, con particolare attenzione alle relazioni tra sistemi economici e ambiente e all’**analisi costi-benefici** di infrastrutture civili e insediamenti industriali;

**COLLAUDI:**

Autostrada A/29 “Palermo – Mazara del Vallo” : riqualifica del tratto autostradale compreso tra il km 0+000 e il km 52+000 ed i relativi raccordi autostradali;

SS 106 Ionica – impiantistica tecnologica stradale al servizio delle gallerie e degli svincoli tra il km 402+400 e il km 405+950;

SS220 Pievaiola – Lavori di costruzione della variante esterna agli abitati di Tavernelle e Osteria Vecchia;

Strada Provinciale 81 - Interventi di messa in sicurezza nel tratto compreso tra la stazione autostradale di Mira – Borbiago e la rotatoria sulla S.S. 309 Romea;

Roma, 8 Gennaio 2016

f.to Natalino Corbo