



CONSORZIO DI BONIFICA DELL'AGRO PONTINO

Latina – C.so G. Matteotti, 101 – Tel. 0773/46641 Fax 0773/696813

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI AUTOVETTURE-AUTOMEZZI

CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI

INDICE

- Art. 1 Oggetto della fornitura
- Art. 2 Caratteristiche dei mezzi
- Art. 3 Modalità di aggiudicazione
- Art. 4 Termini e modalità di consegna
- Art. 5 Garanzia
- Art. 6 Cauzione definitiva
- Art. 7 Oneri e responsabilità dell'appaltatore
- Art. 8 Obblighi a carico della stazione appaltante
- Art. 9 Collaudo della fornitura
- Art. 10 Penali
- Art. 11 Condizioni di pagamento
- Art. 12 Cessione e subappalto
- Art. 13 Oneri relativi alla sicurezza
- Art. 14 Contratto
- Art. 15 Foro competente
- Art. 16 Norme generali
- Art. 17 Accettazione integrale

Timbro e firma

ART. 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura di mezzi meccanici usati con data di immatricolazione non anteriore al 2012 necessari per le esigenze connesse all'attività di manutenzione delle opere ed impianti presenti nel comprensorio consortile.

L'importo complessivo della fornitura è di € 57.000,00 (cinquantasettemila/00) + Iva, suddiviso in cinque lotti, di cui:

- 1° LOTTO: Autovettura – Tipo Fiat Panda 1.3 MJT VAN – importo a base d'asta € 6.500,00 + Iva;
- 2° LOTTO: Autovettura – Tipo Fiat Panda 1.3 MJT 4x4 – importo a base d'asta € 8.500,00 + Iva;
- 3° LOTTO: Autocarro – Tipo Fiat Iveco - Daily 35C10 – importo a base d'asta € 20.000,00 + Iva;
- 4° LOTTO: Autocarro – Tipo Fiat Doblò Cargo MJT 1.6 – importo a base d'asta € 11.000,00 + Iva;
- 5° LOTTO: Autocarro – Tipo Fiat Doblò Cargo MJT 1.6 – importo a base d'asta € 11.000,00 + Iva;

ART. 2 – CARATTERISTICHE DEI MEZZI

I mezzi meccanici da fornire, suddivisi in cinque lotti, riguardano:

- 1° LOTTO: Autovettura – Tipo Fiat Panda 1.3 MJT VAN – come da caratteristiche indicate nella scheda n.1 allegata al presente capitolo;
- 2° LOTTO: Autovettura – Tipo Fiat Panda 1.3 MJT 4x4 – come da caratteristiche indicate nella scheda n.2 allegata al presente capitolo;
- 3° LOTTO: Autocarro – Tipo Fiat Iveco - Daily 35C10 – come da caratteristiche indicate nella scheda n.3 allegata al presente capitolo;
- 4° LOTTO: Autocarro – Tipo Fiat Doblò Cargo MJT 1.6 – come da caratteristiche indicate nella scheda n.4 allegata al presente capitolo;
- 5° LOTTO: Autocarro – Tipo Fiat Doblò Cargo MJT 1.6 – come da caratteristiche indicate nella scheda n.5 allegata al presente capitolo.

Le autovetture ed automezzi devono essere in possesso delle marcature CE di conformità al regolamento 2008/1060/CE e direttiva 2007/46/CE e al momento della consegna gli stessi devono essere accompagnati dalla dichiarazione di conformità CE oltreché dal Certificato di origine. La marcatura CE deve essere apposta sui mezzi in modo visibile e leggibile per tutto il periodo di vita degli stessi.

I mezzi, inoltre, devono essere in possesso dei requisiti minimi ed essenziali di sicurezza e devono essere conformi alle norme tecniche armonizzate relative alle autovetture ed automezzi da lavoro, oltre ad essere conformi al loro utilizzo riscontrabile dalla scheda tecnica, libretto/manuale d'uso e manutenzione.

I mezzi devono essere dotati di tutte le soluzioni tecniche, concretamente attuabili, per minimizzare l'esposizione a rumorosità interna (cabina $55\text{dB} \leq L_{WA} \leq 75\text{dB}$), vibrazioni, con applicazione dei principi di ergonomia e comfort.

I mezzi devono essere accompagnati da idonea documentazione attestante la congruità fra il numero di telaio e la targa riportata sulla carta di circolazione, le revisioni effettuate e attestazione del Centro revisioni autorizzato e/o uffici provinciali della Motorizzazione Civile, il kilometraggio effettivo di utilizzo e la tipologia di lavoro eseguita, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria eseguiti nell'ultimo triennio (*cambio olio, lubrificanti e filtri, freni e pneumatici*), manutenzioni straordinarie sulle parti usuranti (*motore e sue parti, supporti del cambio/trasmissione/motore, frizione, ammortizzatori, barre stabilizzatrici, bracci oscillanti e snodi sferici scarico gas di scarico in atmosfera*) ed eventuali trattamenti di ricondizionamento estetico e meccanico.

I mezzi dovranno essere consegnati unitamente ai manuali di istruzione in lingua italiana facenti parte integrante della fornitura medesima. La predetta documentazione di accompagnamento dovrà

Timbro e firma

analiticamente illustrare le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione e smantellamento.

I fascicoli tecnici dovranno essere predisposti in conformità a quanto disposto dall'art.5 punto b) della suddetta direttiva.

L'offerta è comprensiva del necessario addestramento, informazione e formazione del personale del Consorzio (meccanici e operatori) per il corretto utilizzo e manutenzione delle autovetture/automezzi, in accordo con il Responsabile indicato dal Consorzio, sentito il Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione, con verbale redatto in contraddittorio.

Qualora nei mezzi forniti fossero presenti rischi residui non eliminabili, a cura del fornitore dovrà essere apposta la segnaletica prescritta, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non addetti. La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni sui divieti, obblighi, avvertimenti, antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni.

Le caratteristiche tecniche dei mezzi, offerti dal soggetto concorrente, saranno valutate dalla Commissione di gara, mediante attribuzione del punteggio previsto nel disciplinare di gara.

ART. 3 – MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

La fornitura sarà aggiudicata con il criterio "dell'offerta economicamente più vantaggiosa", ai sensi dell'art.95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, in base agli elementi e secondo le modalità di attribuzione dei punteggi riportati nel bando di gara.

L'aggiudicazione definitiva della fornitura è subordinata alla verifica, visione e test drive di prova dei mezzi, in contraddittorio tra il fornitore, o suo delegato, ed il responsabile del Consorzio per constatare l'effettivo stato di conservazione/usura del mezzo, delle parti usuranti al fine di accertare il regolare funzionamento.

L'esito della verifica dovrà essere certificato da apposito verbale, redatto in contraddittorio tra il fornitore, o suo delegato, ed il responsabile del Consorzio, che costituirà il documento comprovante la rispondenza tecnica dei mezzi offerti dal concorrente, giudicati idonei dalla commissione di gara del Consorzio, e necessaria per l'aggiudicazione definitiva.

L'aggiudicazione definitiva sarà formalmente comunicata al fornitore mediante raccomandata A.R./email pec da parte del Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino.

ART. 4 – TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA

La ditta aggiudicataria si impegna ad espletare la fornitura dei mezzi oggetto della presente procedura, che dovrà corrispondere alla tipologia ed ai quantitativi indicati nel presente capitolo.

La ditta aggiudicataria, a proprio rischio, cura e spese, per consentire la prova delle autovetture/automezzi alla Commissione di Collaudo del Consorzio, in contraddittorio con il fornitore, o suo delegato, consegnerà le autovetture/automezzi al seguente indirizzo: Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino – Sede di Pontemaggiore – Via Appia km 94+500 – Terracina.

La consegna dovrà essere preceduta da un preavviso di almeno 5 (cinque) giorni feriali.

Costituiscono motivi di differimento dei termini di consegna quelli connessi a causa di forza maggiore, debitamente comprovati con valida documentazione e accertati dal Consorzio. La mancata comunicazione, entro il termine suindicato, costituisce grave negligenza ai fini della risoluzione contrattuale.

Contestualmente alla consegna o, eventualmente, immediatamente a seguito di questa e comunque previo accordo con il Responsabile del Procedimento, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a tutti gli adempimenti necessari a rendere le autovetture/automezzi operativi ed utilizzabili autonomamente dagli operatori del Consorzio.

Contestualmente alla consegna dei mezzi dovrà essere fornita idonea certificazione/documentazione comprovante il rispetto di quanto previsto dalla normativa europea e nazionale in materia di sicurezza sul lavoro con particolare riferimento a quanto disposto dal D.Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii.

ART. 5 – GARANZIA

La garanzia decorrerà dalla data di consegna dei mezzi e dovrà avere una durata non inferiore a 1 (uno) anno – rif. D.Lgs. 6 settembre 2005, n. 206 (Codice del Consumo).

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare il buon funzionamento dei mezzi per tutta la durata del periodo di garanzia dichiarato nell'offerta, nel rispetto delle caratteristiche e delle modalità di cui ai precedenti artt.2 e 4.

La suddetta garanzia comprende:

- l'assistenza tecnica e manutentiva, durante il periodo di garanzia, con i relativi tempi di intervento e di ripristino dei mezzi, comprensiva di eventuali parti di ricambio a carico della ditta aggiudicataria.

In ogni caso i servizi di assistenza tecnica e di manutenzione dovranno garantire le seguenti prestazioni nel periodo di durata della garanzia:

- intervento del personale tecnico sui mezzi in oggetto, entro **24 (ventiquattro)** ore lavorative successive alla richiesta di intervento, sia che questa avvenga tramite email pec, fax o comunicazione telefonica;
- interventi di depannage sul posto o traino all'officina più vicina (entro una distanza di 50 km) la disponibilità di un'auto sostitutiva per un periodo di tre giorni (più gli eventuali giorni festivi all'interno del periodo);
- ripristino dei mezzi entro **48 (quarantotto)** ore lavorative successive alla richiesta di intervento calcolate come sopra.

ART. 6 - CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatta osservanza degli obblighi previsti nel presente capitolato, a termini dell'art.103 del D.Lgs. n.50/2016, alla ditta aggiudicataria sarà richiesta una cauzione pari al 10%, dell'importo netto contrattuale. Detto deposito cauzionale potrà essere costituito mediante fidejussione bancaria o polizza fidejussoria assicurativa rilasciata da parte di Compagnie assicuratrici a ciò autorizzate, ovvero secondo le altre modalità previste dal citato art.103.

ART. 7 – ONERI E RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

La ditta aggiudicataria avrà l'onere di assicurare al Consorzio, a propria cura e spese, il test drive di prova del mezzo per accertare il regolare funzionamento.

La ditta aggiudicataria dovrà disporre di un'officina per l'assistenza manutentiva localizzata ad una distanza non superiore a 50 (cinquanta) Km da Latina, titolare del mandato dalla casa costruttrice/importatore ufficiale dei mezzi, con esperienza non inferiore a due anni acquisita nell'ultimo quinquennio nella manutenzione del marchio dei mezzi offerti in sede di gara, e dotati di officina mobile con idonea attrezzatura per gli interventi di emergenza c/o i cantieri di lavoro del Consorzio.

La ditta aggiudicataria è responsabile per infortuni e danni a persone o cose arrecati al Consorzio o a terzi per fatto proprio o dei suoi dipendenti e collaboratori nell'esecuzione degli adempimenti assunti, con conseguente esonero del Consorzio da qualsiasi eventuale responsabilità al riguardo.

La stessa ditta è inoltre responsabile per infortuni e danni a persone o cose che dovessero verificarsi durante la consegna ed il collaudo dei mezzi o, successivamente, a seguito del corretto utilizzo degli stessi da parte del personale del Consorzio.

Timbro e firma

La ditta aggiudicataria, inoltre, è tenuta al rispetto di tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi.

In quanto compatibile, dovrà essere osservata la normativa europea e quella nazionale in materia di sicurezza con particolare riguardo al disposto del D.Lgs. n.81/2008 ss.mm.ii.

ART. 8 – OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Sono a carico del Consorzio tutti gli obblighi posti a carico della stazione appaltante che comportano i seguenti oneri:

- pagamento dei corrispettivi;
- custodia dei mezzi a decorrere dalla data di consegna.

ART. 9 – COLLAUDO DELLA FORNITURA

Il Consorzio disporrà il collaudo, uno per ciascun mezzo, mediante la nomina di un Collaudatore o di un'apposita Commissione, per le relative operazioni, alla presenza di un rappresentante del Consorzio e del fornitore. In assenza dei rappresentanti del fornitore, debitamente convocato anche tramite fax/email pec, il verbale di collaudo e le risultanze in esso contenute si intendono dal medesimo definitivamente accettati.

Il collaudo verrà eseguito nei modi e nei tempi stabiliti ai precedenti artt. 3 e 4.

Il termine del collaudo sarà sospeso qualora il fornitore non provveda alla formazione del personale secondo quanto indicato all'art.2 del presente capitolo.

L'accettazione della fornitura, da parte del Consorzio, non esonera la ditta fornitrice dalla responsabilità per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dell'accettazione stessa.

Nel caso di mancata accettazione della fornitura da parte del Consorzio, quest'ultima procederà all'escussione della cauzione definitiva. La Ditta provvederà al ritiro, a propria cura e spese, delle macchine non accettate.

In alternativa, la Ditta può chiedere di sostituire l'autovettura/automezzo con altra di pari valore tecnico ed economico. Il Consorzio, a suo insindacabile giudizio, potrà accettare la proposta e sottoporre a collaudo il nuovo mezzo offerto.

E' fatto salvo l'esperimento dell'eventuale azione per il risarcimento del danno.

ART. 10 - PENALI

Il Consorzio applicherà, nel caso di ritardo nell'esecuzione della fornitura parziale rispetto ai tempi stabiliti al precedente art.4, una penale giornaliera di importo pari all'1 per mille e comunque non superiore alla soglia max prevista dalla vigente normativa di riferimento dell'ammontare del prezzo di aggiudicazione. E' comunque fatta salva la facoltà del Consorzio di chiedere il risarcimento del danno ulteriore, nonché delle eventuali spese sostenute a seguito dell'inadempimento contrattuale.

ART. 11 - CONDIZIONI DI PAGAMENTO

Il pagamento della fornitura avverrà come segue:

- 50% alla stipula del contratto;
- 50% a 60 gg. fine mese dalla data del verbale di collaudo positivo;

In caso di ritardato pagamento vengono corrisposti al fornitore gli interessi di mora previsti dalla legge.

Timbro e firma

ART. 12 - CESSIONE E SUBAPPALTO

E' vietato cedere o subappaltare, in tutto o in parte, la fornitura assunta pena l'immediata risoluzione del contratto, salvo l'ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

ART. 13 – ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA

Devono essere scrupolosamente osservate le norme in materia di sicurezza previste dalla vigente legislazione statale, con particolare riferimento al D.Lgs. n.81/2008 ss.mm.ii..

Si richiama in particolare quanto meglio indicato al precedente art. 2 e negli allegati 1, 2, 3, 4 e 5 al presente capitolato.

ART. 14 – CONTRATTO

A seguito dell'aggiudicazione definitiva, la ditta fornitrice stipulerà con il Consorzio il contratto di fornitura contenente l'obbligo a fornire i mezzi aventi le caratteristiche offerti in sede gara al prezzo e alle condizioni di aggiudicazione della presente procedura.

ART. 15 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia inerente la stipula e l'interpretazione del contratto e/o del capitolato, resta intesa tra le parti la competenza del Foro di Latina, con rinuncia di qualsiasi altro.

ART. 16 - NORME GENERALI

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato, si fa riferimento alle disposizioni della normativa statale in materia di contratti (D.Lgs. n.50 del 18/04/2016), nonché alle disposizioni del Codice Civile in quanto applicabili.

Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. n.196/2003 i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e trattati come previsto dalle disposizioni in materia di appalti pubblici e potranno essere comunicati ad altre amministrazioni ai fini della verifica delle dichiarazioni effettuate.

ART. 17 - ACCETTAZIONE INTEGRALE

Le condizioni riportate nel presente capitolato devono essere accettate integralmente tramite sottoscrizione del legale rappresentante della Ditta concorrente, a pena di esclusione dalla procedura di affidamento dell'appalto.

Fa eccezione a tale obbligo l'eventuale determinazione del saggio degli interessi moratori che saranno oggetto di successivo accordo tra le parti ai sensi dell'art.5, comma 1, del D.Lgs. n.231/2002.

(Il capitolato deve essere restituito dalla ditta concorrente, in sede di presentazione dell'offerta, controfirmato per accettazione, in ogni pagina, da parte del sottoscrittore)

Per accettazione degli artt. da 1 a 18 del presente capitolato, in particolare, ai sensi dell'art. 1341 del Codice Civile, degli artt. 1 "Oggetto della fornitura"; 2 "Caratteristiche dei mezzi"; 3 "Modalità di aggiudicazione"; 4 "Termini e modalità di consegna"; 5 "Garanzia"; 6 "Cauzione definitiva"; 7 "Oneri e responsabilità dell'appaltatore"; 8 "Obblighi a carico della stazione appaltante"; 9 "Collaudo della fornitura"; 10 "Penali"; 11 "Condizioni di pagamento"; 12 "Cessione e subappalto"; 13 "Oneri relativi alla sicurezza"; 14 "Contratto"; 15 "Foro competente"; 16 "Norme Generali"; 17 "Accettazione integrale".

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Luca Gabriele

Timbro e firma

All. 1 – al capitolato tecnico e d'oneri

SCHEMA CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE

SCHEMA N. 1 – Autovettura – Tipo Fiat Panda 1.3 MJT VAN

CARATTERISTICHE TECNICHE minime inderogabili (pena esclusione)

Alimentazione:	Diesel
Classe emissioni:	Euro 5
Cilindrata:	1248 cc
Carrozzeria:	Van
Chilometraggio:	< 75.000 km
Cavalli:	55 CV
Porte:	3/5
Cambio:	Manuale
Posti:	2
Trazione:	Anteriore

Equipaggiamenti:

ABS
Airbag guidatore
Airbag passeggero
Alzacristalli + Bloccaporte elettrici
Chiusura centralizzata
Cambio manuale a 5 marce
Filtro antiparticolato
Cristalli atermici
Pneumatici 155/80 R13
Predisposizione autoradio (altoparlanti, antenna)
Quadro di bordo con contagiri e trip computer
Retrovisori reg. dall'interno
Ricircolo aria manuale (Climatizzatore)
Ruotino di scorta
Sedile passeggero con vano portaoggetti
Servosterzo
Specchietto cortesia lato guida
Volante regolabile in altezza
Antifurto

Timbro e firma

All. 2 – al capitolato tecnico e d'oneri**SCHEDA CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE****SCHEDA N. 2 – Autovettura – Tipo Fiat Panda 1.3 MJT 4x4 VAN****CARATTERISTICHE TECNICHE minime inderogabili (pena esclusione)**

Alimentazione:	Diesel
Classe emissioni:	Euro 5
Cilindrata:	1248 cc
Carrozzeria:	Van
Chilometraggio:	< 75.000 km
Cavalli:	75 CV / 55 kW
Porte:	5
Cambio:	Manuale
Posti:	4
Trazione:	Trazione integrale 4x4

Equipaggiamenti:

ABS
Airbag guidatore
Airbag passeggero
Alzacristalli + Bloccaporte elettrici
Chiusura centralizzata
Cambio manuale a 5 marce
Controllo automatico trazione
Filtro antiparticolato
Cristalli atermici
Pneumatici 165/70 R14
Predisposizione autoradio (altoparlanti, antenna)
Quadro di bordo
Retrovisori reg. dall'interno
Ricircolo aria manuale (Climatizzatore)
Ruotino di scorta
Sedile passeggero con vano portaoggetti
Servosterzo
Specchietto cortesia lato guida
Volante regolabile in altezza

Timbro e firma

All. 3 – al capitolato tecnico e d'oneri

SCHEMA CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE

SCHEDA N. 3 – Autocarro – Tipo Fiat Iveco - Daily 35C10

CARATTERISTICHE TECNICHE minime inderogabili (pena esclusione)

Alimentazione:	Diesel
Classe emissioni:	Euro 5
Cilindrata:	da 2.286 cc MJT
Carrozzeria:	Autocarro cassone ribaltabile a 3 lati Misure minime da 3,40x2,00 mt; Sponde in lega > cm 40
Chilometraggio:	< 100.000 km
Cavalli:	da 101 CV
Potenza:	da 90 kW
Portata massima	Da 750 kg
Porte:	2
Cambio:	Manuale a 6 avanti + 1 RM o similari
Posti:	2/3
Trazione/Configurazione assi:	Posteriore/ 4x2 / 4x4 gemellari Balestrini posteriori di rinforzo
Equipaggiamento:	 ABS Airbag guidatore Airbag passeggero Alzacristalli + Bloccaporte elettrici Chiusura centralizzata Filtro antiparticolato Immobilizzatore Condizionatore aria manuale (Climatizzatore) Coppia ruota integrali Cristalli atermici Presa elettrica Predisposizione autoradio (altoparlanti, antenna) Quadro di bordo e trip computer Retrovisori reg. dall'interno Pneumatici 225-195/75 R16 Ruotino di scorta Sedile guida regolabile in altezza Sedile passeggero con vano portaoggetti Servosterzo/Idroguida Specchietto cortesia lato guida Volante regolabile in altezza Antifurto

Timbro e firma

All. 4 – al capitolato tecnico e d'oneri**SCHEMA CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE****SCHEMA N. 4 – Autocarro – Tipo Fiat Doblò Cargo MJT 1.6****CARATTERISTICHE TECNICHE minime inderogabili (pena esclusione)**

Alimentazione:	Diesel
Classe emissioni:	Euro 5
Cilindrata:	1598 cc
Carrozzeria:	Monovolume lamierato
Chilometraggio:	< 100.000 km
Cavalli:	95 CV
Porte:	3/4
Cambio:	Manuale
Posti:	2
Trazione:	Anteriore

Equipaggiamenti di serie:

ABS
Airbag guidatore
Airbag passeggero
Alzacristalli + Bloccaporte elettrici
Cambio manuale a 5 marce
Filtro antiparticolato
Immobilizzatore
Chiusura centralizzata
Condizionatore aria manuale (Climatizzatore)
Porta laterale scorrevole
Presa elettrica
Pneumatici 195/60 R16
Predisposizione autoradio (altoparlanti, antenna)
Quadro di bordo
Retrovisori reg. dall'interno
Ruotino di scorta
Sedile guida regolabile in altezza
Sedile passeggero con vano portaoggetti
Servosterzo
Specchietto cortesia lato guida
Volante regolabile in altezza
Antifurto

Timbro e firma

All. 5 – al capitolato tecnico e d'oneri

SCHEMA CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE

SCHEMA N. 5 – Autocarro – Tipo Fiat Doblò Cargo MJT 1.6

CARATTERISTICHE TECNICHE minime inderogabili (pena esclusione)

Alimentazione:	Diesel
Classe emissioni:	Euro 5
Cilindrata:	1598 cc
Carrozzeria:	Monovolume lamierato
Chilometraggio:	< 100.000 km
Cavalli:	95 CV
Porte:	3/4
Cambio:	Manuale
Posti:	2
Trazione:	Anteriore

Equipaggiamenti di serie:

ABS
Airbag guidatore
Airbag passeggero
Alzacristalli + Bloccaporte elettrici
Cambio manuale a 5 marce
Filtro antiparticolato
Immobilizzatore
Chiusura centralizzata
Condizionatore aria manuale (Climatizzatore)
Porta laterale scorrevole
Presa elettrica
Pneumatici 195/60 R16
Predisposizione autoradio (altoparlanti, antenna)
Quadro di bordo
Retrovisori reg. dall'interno
Ruotino di scorta
Sedile guida regolabile in altezza
Sedile passeggero con vano portaoggetti
Servosterzo
Specchietto cortesia lato guida
Volante regolabile in altezza
Antifurto

Timbro e firma